



CERTIFICATO CERTIFICATE

**Direttiva Ascensori 2014/33/UE - Esame UE del tipo per componenti di sicurezza
(rif. Allegato IV – A)**

*Lift Directive 2014/33/EU Annex. IV - EU type-examination certificate for safety components
(rif. Annex IV – A)*

Certificato No.: <i>Certificate No.:</i>	EDPD 006
Nome ed indirizzo del titolare: <i>Name and Address of the certificate holder:</i>	Montanari Giulio Spa Via Bulgaria 39/A 41122 Modena (MO)
Data della domanda: <i>Date of submission:</i>	12/04/2016
Nome ed indirizzo del fabbricante: <i>Name and address of manufacturer:</i>	Montanari Giulio Spa Via Bulgaria 39/A 41122 Modena (MO)
Prodotto: <i>Product:</i>	Paracadute a presa progressiva con dispositivo di frenatura come parte del dispositivo di protezione contro l'eccesso di velocità in salita della cabina. <i>Progressive safety gear with braking device as a part of the protection device against overspeed for the car moving in upwards direction.</i>
Modello/tipo: <i>Model/type:</i>	PPR40BD
Norme di riferimento: <i>Reference Standards:</i>	EN 81-20: 2014 EN 81-50: 2014
Rapporto di prova: <i>Date and number of test report:</i>	PAT160504-05-272959

Si certifica che il componente di sicurezza, nel campo di applicazione riportato nell'allegato al presente certificato, soddisfa i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva:

We herewith certify that the safety component, for the respective scope of application stated on the annex to this EC type-examination certificate, meets the safety requirements of the Directive:

2014/33/UE

Data emissione: 10/05/2016
Issue date:



SGQ N° 049A	SSI N° 005G	PRD N° 081E
SGAN N° 018D	ITX N° 001L	ISP N° 057L
SCR N° 009F	PRS N° 077C	LAB N° 007E

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements



TÜV Italia S.r.l.
Organismo notificato N° 0948
Notified Body, Identification N° 0948

Paolo Marccone
Paolo Marccone

**Industry Service/Real Estate & Infrastructure
Managing Director**

Ulteriori informazioni sono riportate in allegato.
Please see remarks on reverse



Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDPD 006

Data emissione:
Issue date:

10/05/2016

Pag. 2 di 3

1. Campo di applicazione

Il componente di sicurezza è compreso nell'allegato III della direttiva ascensori 2014/33/UE in quanto appartenente alla categoria "elenco dei componenti di sicurezza per ascensori".

- 1.1 Massa totale ammissibile (massa della cabina caricata con la portata nominale, o massa del contrappeso) in relazione alla massima velocità di intervento del limitatore di velocità e dello spessore delle guide:

Finitura	Condizione	Massima velocità di intervento [m/s]	Massa totale ammissibile [kg]	
			Min	Max
Trafilate (I/A)	Asciutte	2,63	2865	4009
Trafilate (I/A)	Lubrificate*	2,63	3002	3997
Lavorate a macchina (I/B)	Asciutte	2,63	2920	4638
Lavorate a macchina (I/B)	Lubrificate*	2,63	2562	4662

* Olio minerale DIN 51517 parte 1

- 1.2 Forza di frenatura agente in salita (massa della cabina caricata con la portata nominale, o massa del contrappeso) in relazione alla massima velocità di intervento del limitatore di velocità e dello spessore delle guide:

Finitura	Condizione	Massima velocità di intervento [m/s]	Forza totale ammissibile [N]	
			Min	Max
Trafilate (I/A)	Asciutte	2,63	44949	62921
Trafilate (I/A)	Lubrificate*	2,63	47124	62735
Lavorate a macchina (I/B)	Asciutte	2,63	45821	72790
Lavorate a macchina (I/B)	Lubrificate*	2,63	40203	73173

* Olio minerale DIN 51517 parte 1

- 1.3 Velocità nominale ammissibile: 2,00 m/s
- 1.4 Velocità massima d'intervento del limitatore di velocità: 2,63 m/s
- 1.5 Larghezza minima della superficie di presa: 32 mm
- 1.6 Spessore delle guide: 8 ÷ 16 mm

2. Caratteristiche tecniche principali

Al fine di fornire elementi identificativi ed informazioni circa la costruzione ed il funzionamento, le condizioni ambientali ed i requisiti di collegamento e la rispondenza al tipo testato ed approvato, il certificato di esame UE del tipo ed il presente allegato devono essere accompagnati dai disegni n° 7049022928 del 15/01/2007.

 Italia	Allegato all'attestato di esame UE del tipo n° EDPD 006	Data emissione: <i>Issue date:</i>	10/05/2016
		Pag. 3 di 3	

3. Condizioni di validità del certificato

- 3.1 Le prove eseguite riguardano esclusivamente il componente di sicurezza azionato verso il basso; non sono stati esaminati né i collegamenti con la cabina o contrappeso né l'azionamento del dispositivo elettrico di sicurezza.
- 3.2 Sul dispositivo di sicurezza deve essere applicata una targa che riporti quanto previsto da EN 81-20:2014 p.to 5.6.2.1.1.3
- 3.3 La velocità di intervento deve soddisfare quanto previsto al punto 5.6.2.2.1 di EN 81-20:2014.
- 3.4 Quanto il paracadute della cabina interviene, un dispositivo elettrico di sicurezza montato sulla cabina e conforme a 5.11.2 di EN 81-20:2014 deve provocare l'arresto del macchinario primo o al momento dell'intervento.
- 3.5 Deve essere impedito il più possibile un intervento accidentale del paracadute.

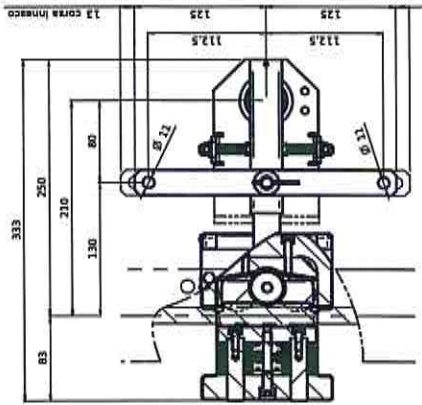
4. Note

In accordo a quanto previsto dalla direttiva ascensori 2014/33/UE, il richiedente deve informare l'organismo notificato riguardo alle modifiche, sia pure di scarsa importanza, che ha apportato o che intende apportare al componente di sicurezza cui si riferisce il certificato.

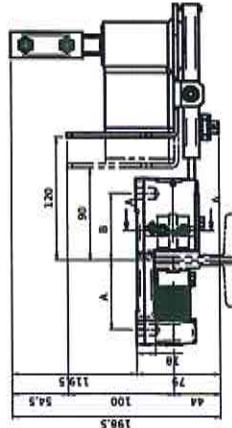
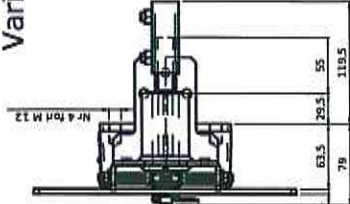
Il certificato di esame UE del tipo N° EDPD 006 può essere utilizzato unicamente con il presente allegato.

Sesto San Giovanni, 10/05/2016

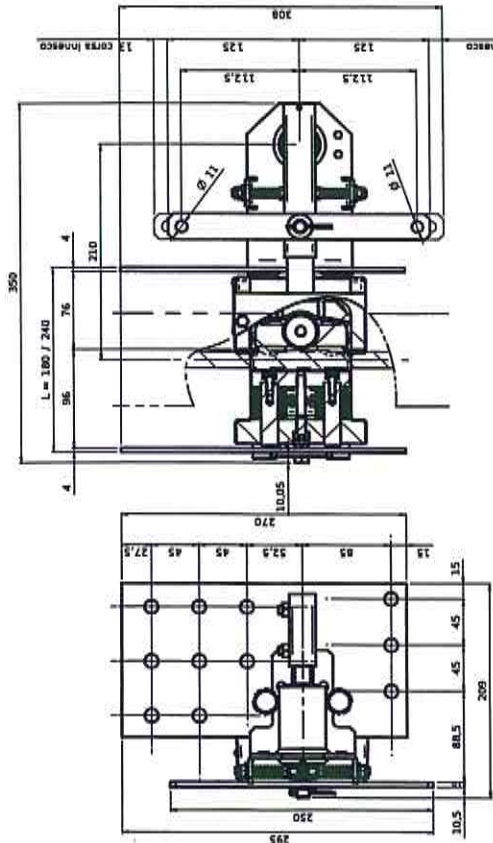
REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	DISEGNATORE	APPROVATO	DOCUMENTO
00	15/01/07	EMESSO GRAFICO UFFICIALE	CAMELLINI	15/01/07	PR 06/214



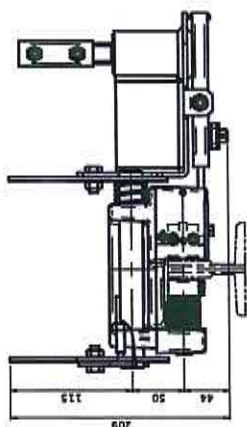
Variante 2



GUIDA (mm)	A (mm)	B (mm)
16	68	65
14	69	64
12	70	63
10	71	62
9	71.5	61.5
8	72	61



Variante 1



Type PPR25BD Safety gear
 Progressive action safety gear designed to brake the car in both descent and ascent.
 The braking action is exerted by a knurled roller acting on the rail of the installation, rolling on an inclined plane in the body of the safety gear.
 The braking force in descent is applied by the requisite number of strategically placed Bauer Belleville springs.
 The braking action in ascent is exerted by the same springs, but their deformation is reduced by placing a sized shim between the body of the safety gear and the knurled roller.
 The block may be mounted on the car frame by means of the plates supplied (variant 1), or directly, using the threaded holes on the rear of the car frame itself (variant 2).

Paracadute tipo PPR25BD
 Paracadute a presa progressiva idoneo a frenare la cabina sia nel senso della discesa che nel senso della salita.
 L'azione frenante viene esercitata da un rullino zigrinato con presa sulla guida dell'impianto e rotolante su di un piano inclinato ricavato nel blocco.
 La forza frenante, in discesa, viene esercitata da una serie di molle a tazza di tipo "BAUER", opportunamente configurate sia come numero che come disposizione.
 L'azione frenante in salita viene esercitata dalle medesime molle, ma riducendo la loro deformazione interponendo uno spessore calibrato tra blocco e rullino.
 Il blocco può essere montato sull'arancia della cabina tramite piastre in dotazione (variante 1), o direttamente applicato ad essa utilizzando i fori filettati posteriori (variante 2).

BREMS-FANGVORRICHTUNG TYP PPR25BD
 Diese Brems-Fangvorrichtung eignet sich zum Bremsen des Fahrkorbes sowohl Abwärts als auch Aufwärts.
 Das Bremsen erfolgt durch eine Rändel-Rolle, die in die Führungsschiene eingreift und auf eine dazu in dem Fangvorrichtungskörper entwickelte schräge Fläche rollt.
 Die Bremskraft beim Abwärtsfahren wird von BAUER-Tellerfedern ausgeübt die in der erforderlichen Anzahl und Anordnung angebracht werden.
 Die Bremskraft beim Aufwärtsfahren erfolgt ebenso durch BAUER-Tellerfedern, indem ihre Verzerrung durch ein entsprechend dimensioniertes Zwischenstück (zum Einlegen zwischen Fangvorrichtungskörper und Rändel-Rolle) reduziert wird.
 Die Brems-Fangvorrichtung kann an den Rahmen entweder durch die mitgelieferten Platten (version 1) oder direkt durch die hinteren Gewindebohrer (version 2) befestigt werden.

3D CAD Drawing

Tolleranze generali UNI ISO 2768 - mk		Smussi e raggi senza indicazione: Sm1x45° - R4	
APPROVATO	DATA	DISEGNATORE	DATA
CAMELLINI	15/01/07	CAMELLINI	15/01/07
TRATTAMENTO TERMICO		DUREZZA T.T.	
---		---	
TRATTAMENTO SUPERFICIALE			

PROFONDITA' T.T.			

DUREZZA MAT.			
HB ---/---			
MATERIALE			

TIPO	MODELLO	PESO	SCALA
PPR40BD	---	---	(1:5)
TAVOLA	1 di 1	---	A3
DESCRIZIONE			
BLOCCO PPR40BD CON/SENZA PERNI			
REVISIONE	DESCRIZIONE		
R00			
CODICE	7049022928		



Approved under Montanari guide G.C.S.I.A. - Senza autorizzazione scritta della stessa / Without written approval from the same company authorized for the construction of drawings representing all items contained in this drawing.
 All proprietary rights reserved Montanari Giulio & C. S.p.A. - This drawing shall not be reproduced in any way without the written consent of the company of which this is the property and for which it is intended for other parties without further comment.